



WIR REPARIEREN SO GUT WIE ALLE AKKUS UND STELLEN DIE URSPRÜNGLICHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT WIEDER HER ODER ERHÖHEN DIESE GGF. SOGAR!



JETZT AUCH AKKUS FÜR GOLF-TROLLEYS

DEFEKT, VERALTET UND SCHWACH? - GEBEN SIE IHREM E-BIKE AKKU EINE CHANCE!

Ca. 80% der Speichersysteme lassen sich reparieren. Zunächst prüfen wir die aktuelle Kapazität Ihres Akkus. Wenn die Batteriezellen „verbraucht“ sind, funktionieren Gehäuse, Elektronik und Ladegerät immer noch.

Ist die Funktion Ihres Akkus nicht beeinträchtigt ergibt sich für Sie eine kostengünstige Alternative – statt eines neuen Akkus lassen Sie den Alten einfach generalüberholen.

Wir bauen auch andere, ältere Systeme wie Blei, Ni-CD und NiMH auf moderne Li-Ionen Systeme um oder tauschen auch hier die Zellen aus.

Zudem können wir mit unserem Know-how und unserem hochmodernen Equipment ältere Modelle auf modernere, sichere Technologie umrüsten.

Warum also Akkus oder sogar das ganze Rad verschrotten?

WIE GEHEN SIE VOR?

Gerne beraten wir Sie telefonisch oder Sie geben Ihren Akku in einer unserer Annahmestellen ab und wir setzen uns mit Ihnen in Verbindung. Die Annahmestationen finden Sie auf unserer Internetseite unter www.deutscher-akkuservice.de. Problemlos können Sie uns auch online mit der Reparatur Ihres Akkus beauftragen unter shop.deutscher-akkuservice.de.

Sollten Sie Ihren Akku nicht finden, kein Problem - wir kümmern uns! Senden Sie uns den Akku mit dem Ladegerät zu. Bitte vergessen Sie Ihre Mailadresse und Telefonnummer nicht. Wir melden uns bei Ihnen! Formulare zur Einsendung finden Sie bei Bedarf im Downloadbereich unserer Internetseite.

Sie erreichen uns werktags von 08.15 - 14.45 Uhr

Tel.: 02392 / 74 98 98 0 · Email: akku@deutscher-akkuservice.de



DEA

Deutsche E-Bike Akkusysteme
Mobilität von morgen - heute erfahren

**WIR SIND
BEKANNT FÜR
EXZELLENT
AKKUS!**



NEU PRODUZIERT!



www.gazelle.nl
Gazelle
 RECHARGEABLE LITHIUM ION BATTERY 36V17AH
 Article # 998002300

N. Veiligheidsvoorschriften (Mitsien nicht werden negiert)
 Niet plukken. Niet steken. Niet raken. Niet op het vuur. Niet oververhitten. Niet kortsluiten. Niet onderwerpen in de wind.
 Gebruik geen losse draadjes. Niet de losse draadjes op het opene contact (P) plaatsen.
 De temperatuur mag niet hoger zijn dan 50°C.

D. Veiligheidsinstructies (Schadstoffe vermeiden)
 Nicht geladen. Nicht laden lassen. Nicht öffnen. Nicht versetzen. Nicht beschädigen. Nicht zu tief geladen lassen. Nicht eine beschädigte Batterie verwenden. Beachte die Ladefrequenz. Nicht unter 2°C laden. Entladen zwischen -10°C und +10°C.
 (N. Safety conditions (Don't be damaged) (avoiding))
 Don't touch. Don't pierce or subject it to impact. Don't immerse it in any liquid. Don't use a damaged battery. Keep out of reach of children. Don't charge under fire. (Charging: 0°C to +10°C).
 (Consignes de sécurité à respecter impérativement)
 Ne pas pousser. Ne taper pas. Ne pas ouvrir. Ne pas chauffer. Ne pas immerger. Ne pas laisser dans la liquid. Ne laisser pas aux enfants. (Charger: 0°C à +10°C).
 Respetar las instrucciones de carga.
 Ne pas charger en dessous de 0°C. (Charger de 0°C à +10°C).

